

**PLEC DE BASES TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DE LA
COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DE LES OBRES DE
REHABILITACIÓ DEL COL·LECTOR DE CARRETERA DE L'AVIACIÓ
DEL PRAT DE LLOBREGAT**

Actuació: CLPRAT1905

Març, 2021

INDEX

1 ANTECEDENTS	1
2 OBJECTE D'AQUEST PLEC	4
3 DOCUMENTACIÓ BASE.....	5
4 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES	6
5 OBJECTIUS DE LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT	10
6 TREBALLS A DESENVOLUPAR PER LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT.....	11
7 RECURSOS A NIVELL HUMÀ I MITJANS MATERIALS	13
8 HORARI DE TREBALL	14
9 LLOC PER AL DESENVOLUPAMENT DE LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT	15
10 RELACIÓ ENTRE LA DIRECCIÓ D'OBRA-ASSISTENCIA TÈCNICA I COORDINACIÓ DE SEGURETAT	16
11 AMIDAMENT I ABONAMENT DELS TREBALLS.....	17
11.1 Preus de contracte.....	17
11.2 Valoració i abonament dels treballs executats.....	17
12 TERMINI D'EXECUCIÓ	18
13 PRESSUPOST	19
ANNEX 1.- MODEL PRESSUPOST	20

1 ANTECEDENTS

El sanejament en alta que correspon a les instal·lacions del Pla de Sanejament dins de l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) està gestionat actualment per ABEMGCIA (en endavant AB). Dins el pla de reposicions i millores corresponent a l'any 2018, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) va aprovar dotacions econòmiques per dur a terme els projectes de rehabilitació d'alguns dels col·lectors que formen part de la xarxa metropolitana de sanejament de l'AMB, entre ells el col·lector objecte del present expedient: Projecte Constructiu de Rehabilitació del Col·lector de la ctra. de l'Aviació, pertanyent al sistema Prat.

Un dels principals eixos de drenatge que travessa el nucli urbà del Prat de Llobregat en direcció nord-sud (paral·lel al riu Llobregat), és el format pel col·lector del carrer Penedès - Avinguda del Canal i carretera de l'Aviació del municipi del Prat.

Com a conseqüència dels anys de servei, el col·lector presenta algunes deficiències que posen de manifest la necessitat d'intervenir sobre el mateix per tal de garantir la seva plena funcionalitat. El formigó de les parets i la coberta està deteriorat, amb diferents graus d'intensitat, degut a l'atac d'àcid sulfúric d'origen biogènic.

En algunes zones puntuals es detecta que l'armadura del col·lector queda a la vista presentant diferents graus d'oxidació. Algunes d'aquestes armadures a la vista han perdut recobriment i fins i tot hi ha zones on les barres d'acer han perdut la seva secció o bé s'han trencat. El formigó presenta un aspecte superficial força degradat.

El projecte constructiu va ser encarregat per AB a l'enginyeria IDOM, la qual va resultar escollida en març de 2018, com a resultat de la licitació convocada per AB amb el títol "Redacció dels Projectes constructius de rehabilitació de col·lectors de sanejament en alta -col·lector aviació i col·lector carrer A de la Zona Franca- de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (Nº.EXP.:AB/SAN/2018/20)". El projecte redactat avalua totes les possibles alternatives de rehabilitació, escollint la que en conjunt resulta més convenient, i la seva execució permetrà corregir les anomalies detectades en el col·lector.



Plànol de situació del tram col·lector “Carretera de l’Aviació” i “Carrer Penedès-Av del Canal”, al Prat de Llobregat

L'objecte del projecte aprovat per l'AMB és la definició i valoració de les obres necessàries per a la rehabilitació de l'actual col·lector, afectant a una longitud d'uns 650 m., en les trams que es mostren en les imatges adjuntes. Degut a l'estat deficient d'aquesta infraestructura es fa necessari l'execució de l'obra de rehabilitació del col·lector, plantejant-se executar els treballs en els trams recollits en el projecte.

És per aquesta raó que s'elabora el present Plec de Bases Tècniques a fi de contractar també la **Coordinació de seguretat i salut** de les esmentades obres.

2 OBJECTE D'AQUEST PLEC

L'objecte d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques és definir els treballs i requeriments objecte del Concurs per a la contractació de la **Coordinació de Seguretat i Salut** en la fase d'execució de les obres del “***Projecte constructiu de rehabilitació del col·lector de la ctra. de l'Aviació del Prat de Llobregat***”, segons el que estableix el Reial Decret 1627/1997, pel que es fixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i demés normativa que sigui d'aplicació.

3 DOCUMENTACIÓ BASE

La documentació base inicial que disposarà la Coordinació de seguretat i salut que sigui contractada per a desenvolupar els treballs objecte del present concurs serà:

- Projecte constructiu de rehabilitació del col·lector de la carretera de l'Aviació:



PROJECTE CONSTRUCTIU DE REHABILITACIÓ DEL
COL·LECTOR DE CTRA. DE L'AVIACIÓ (EL PRAT
DE LLOBREGAT)

DESEMBRE 2018

IDOM

- Documentació tècnica que constitueix l'oferta de l'Adjudicatari de les obres.
- Planning detallat de l'obra desenvolupat per l'Adjudicatari de les obres.
- Pla de Seguretat i Salut, abans de l'inici dels treballs.
- Pressupost de les obres.
- Altre documentació inclosa en l'expedient tècnic i administratiu de l'obra que pogués ser rellevant (enregistraments de vídeo de les inspeccions del col·lector, etc..).

4 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

El present apartat recull les característiques fonamentals de les obres incloses dins el present Plec de Bases Tècniques.

Com s'ha dit, el projecte es referirà al tram de col·lector comprès entre l'Avinguda Verge de Montserrat i l'Avinguda de l'Onze de Setembre. En aquest tram es poden distingir dues fases o subtrams diferents:

Un primer tram (anomenat PT-02-01), discorre al llarg de l'avinguda del Canal, entre Verge de Montserrat i la plaça del Mestre Estalella (Plaça de Catalunya). En aquest tram la secció transversal és de dimensions aproximades 105 cm (alçada) per 285 cm (amplada), i s'hi trobem uns deu pous d'accés. La longitud aproximada són uns 240 metres.

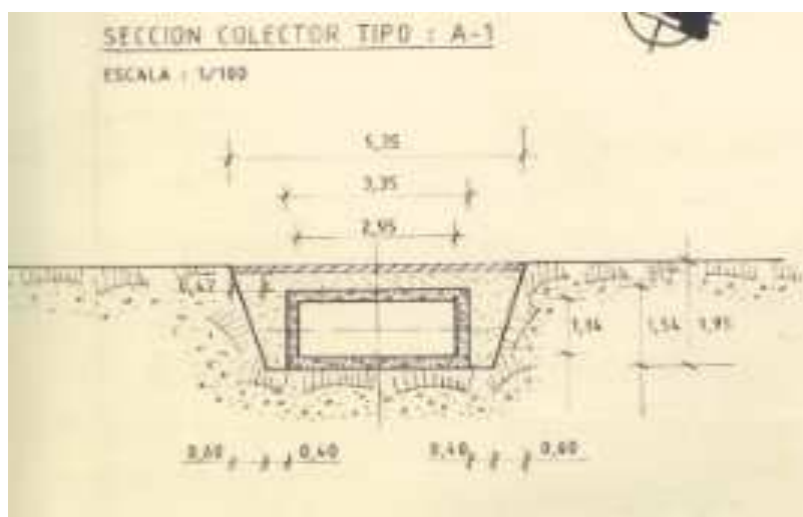


Traçat del col·lector en el primer tram, entre els pous PR-10 i PR-24, avinguda del Canal, fins la Plaça Catalunya

Un segon tram (anomenat PT-02-02), discorre al llarg de la carretera de l'Aviació, entre la plaça del Mestre Estalella i l'Avinguda Onze de Setembre. En aquest tram la secció transversal és de 325 cm d'amplada, per una alçada que varia entre 114 i 124 cm. En aquest tram trobem uns quinze pous de registre, i la longitud total del tram és d'uns 400 metres.



Traçat del col·lector en el segon tram, per carretera de l'Aviació, des de Plaça Catalunya fins a Onze de setembre



Una secció tipus del col·lector a rehabilitar, amb petites variacions es manté similar al llarg de tot el tram

Donat que el col·lector té dimensions complexes per a la seva rehabilitació (és un calaix de molt poca alçada) les tècniques de rehabilitació a aplicar són molt limitades. El projecte redactat determina com a sistema més apropiat en quasi la totalitat del traçat la demolició de la llosa superior del calaix de formigó armat, la rehabilitació de les parets laterals, i la posterior reconstrucció de la llosa i reposició de paviments i urbanització.

Les actuacions definides per la solució de rehabilitació del col·lector són les següents:

- Demolició del paviment asfàltic i de la llosa del tram de col·lector a rehabilitar. La demolició de la llosa superior es proposa fer de forma controlada, mitjançant dos talls paral·lels amb fil de diamant al llarg dels punts d'unió entre la llosa i els murs laterals, i retirada amb grues de trams sencers, per tal d'evitar molèsties innecessàries al veïnat. Els serveis existents que creuin el col·lector pel seu damunt es retiraran prèviament, desplaçant-los de forma provisional o definitiva a una ubicació alternativa.
- Neteja interior del col·lector
- Retirada d'aigua i intercepció dels claveguerons existents del col·lector obert a rehabilitar. Es desviarà l'aigua residual del fluxe principal i dels claveguerons per un by-pass provisional format amb una canonada de material plàstic, disposada per dintre del propi col·lector. Aquest by pass es construeix una vegada retirada la llosa superior, de forma que es treballarà a cel obert. El by pass es preveu únicament per a les aigües residuals, però no per a les pluvials que admet el col·lector. Això significa que en cas de pluges importants el by pass es desbordarà, ocupant l'aigua la secció completa del col·lector. Aquest és un condicionant important que cal tenir en compte en tot moment en la planificació i organització dels treballs de rehabilitació.
- Rehabilitació del col·lector: es tractaran els murs del col·lector, i en cas necessari els punts de la solera que ho requereixin, per tal de recuperar les zones degradades, mitjançant el procés següent:
 - Sanejament del formigó deteriorat amb aigua a alta pressió
 - Repicat manual de les parets de formigó més afectades
 - Neteja final superfície formigó amb aigua a pressió a 250 bars
 - Eliminació de l'òxid de les armadures
 - Tall d'armadura malmesa o per pèrdua de secció
 - Bufat d'armadures amb aire comprimit
 - Reposició d'armadures tallades
 - Passivació d'armadures
 - Aplicació de morter de reparació estructural
 - Aplicació morter de regularització superficial
 - Aplicació de morter de protecció enfront a l'atac d'àcid sulfúric
- Neteja final del col·lector
- Execució nova llosa col·lector, consistent en:
 - Col·locació de prelloses.

- Execució d'ancoratges d'armadura de l'hastial tallada en la demolició de la llosa
 - Col·locació armat
 - Formigonat de la part superior de la llosa
- Reposició de la urbanització en superfície.

5 OBJECTIUS DE LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT

La funció principal és la **realització de la Coordinació de Seguretat i Salut, en la fase d'execució de l'obra**, segons s'estableix en el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual es fixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

L'adjudicatari d'aquest contracte haurà d'aportar un/a **Coordinador/a de Seguretat i Salut**, amb la titulació i condicions tècniques requerides per al compliment del Reial Decret 1627/1997.

El tècnic o la tècnica assignat realitzarà visites setmanals (una o dues visites per setmana) a l'obra a fi de coordinar les activitats de l'obra que garanteixin que els contractistes i, si escau, els subcontractistes, els treballadors i les treballadores autònoms apliquen de manera coherent i responsable els principis de l'acció preventiva prevista en el Pla de Seguretat i Salut, aprovat prèviament pel mateix Coordinador de Seguretat i Salut.

Per tot això, les visites a realitzar s'ajustaran a les necessitats de l'obra, i a la vegada, no tindran tampoc un dia fix, sinó que s'ajustaran als requeriments de l'obra. Les visites es realitzaran dintre de l'horari d'obra.

El coordinador o la coordinadora de seguretat i salut haurà d'estar disponible telefònicament durant l'horari de l'obra per poder coordinar correctament amb la direcció d'obra, aclarir dubtes i resoldre aspectes puntuals que puguin sorgir. No és compatible, amb aquesta coordinació, la realització de tasques de coordinació de seguretat i salut en horari nocturn a altres contractes.

D'altra banda, d'acord amb el que s'estableix en l'article 24 de la Llei 31/1995 i el RD 171/2004 sobre Coordinació d'Activitats Empresarials, l'intercanvi documental de seguretat relatiu a les obres entre AB i el Contractista, es realitzarà a través de l'eina informàtica corporativa sobre Coordinació d'Activitats Empresarials en PRL, COORDINAQUA. Aquesta validació en l'aplicatiu s'efectuarà periòdicament. El Coordinador o Coordinadora de Seguretat i Salut, tindrà accés a aquesta aplicació per a la validació de la documentació de seguretat de l'obra. El coordinador o coordinadora de seguretat i salut mostrarà la deguda diligència a la validació, o indicació d'errors/mancances, de la documentació aportada pel contractista per tal de garantir una correcta evolució de l'obra. La coordinació de seguretat i salut acordarà amb el contractista uns terminis raonables per la revisió de la documentació.

6 TREBALLS A DESENVOLUPAR PER LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT

Els treballs principals a desenvolupar per la Coordinació de Seguretat i Salut seran, sense caràcter limitant, els que es defineixen a continuació:

- Tramitar el “Llibre d’incidències” en el corresponent Col·legi Professional pel seu visat.
- Aprovar els Plans de Seguretat i Salut elaborats per l’Adjudicatari o Adjudicatària de les actuacions, si escau, així com les modificacions i annexos introduïts en aquest durant l’execució de les obres. La Coordinació de Seguretat i Salut afectarà a tot el conjunt de l’obra, és a dir, tant als treballadors de l’empresa Adjudicatària, com als de la resta de contractes, subcontractes i/o treballadors autònoms que treballin en l’obra.
- Control de la gestió de la documentació relativa a la Coordinació de Seguretat i Salut, i validació de tota la documentació presentada pel Contractista en la plataforma Coordinaqua.
- Coordinació amb el servei propi de prevenció de riscos laborals d’AB, mitjançant reunions periòdiques.
- Coordinar l’aplicació dels principis generals de prevenció i seguretat.
- Coordinar les activitats de l’obra per a garantir que l’Adjudicatari de les Obres, així com els subcontractistes, les treballadores i els treballadors autònoms apliquin de manera coherent i responsable els principis de l’acció preventiva que es recullen en l’article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals durant l’execució de l’obra i, en particular, en les tasques o activitats a què es refereix l’article 10 del Reial Decret 1627/97.
- Amb l’entrada en vigor del RD 1109/2007 mitjançant el qual es desenvolupa la Llei 32/2006 que regula la subcontractació en el sector de la construcció, s’haurà de realitzar un seguiment de la subcontractació per part de l’empresa adjudicatària dels treballs, comprovant la correcta actualització del llibre de subcontractació de l’obra i validant la documentació d’obra aportada per les diferents empreses presents en l’obra, establint a més, d’acord amb el contractista principal, un eficaç sistema de control d’accés a l’obra.
- Organitzar la coordinació d’activitats empresarials prevista en l’article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos laborals, així com en el Reial Decret 171/04.
- Coordinar les accions i funcions de control de l’aplicació correcta dels mètodes de treball.
- Adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l’obra.



- Comprovar que tota empresa contractada o subcontractada que vagi a participar en l'execució de la totalitat o part de l'obra compleix amb els requisits essencials establerts en la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Haurà de promoure les mesures de coordinació empresarial en matèria de prevenció de riscos laborals necessàries amb els concurrents en l'espai immediat que envolta l'obra, segons el que es preveu en els apartats 1 i 2 de l'article 4 del RD 1717/2004. En aquest sentit, haurà de garantir que el Pla de Seguretat i Salut aprovat, així com les actualitzacions necessàries d'aquest, inclou la totalitat de la informació, instruccions, procediments o protocols d'actuació necessaris per a eliminar, i en tot cas reduir i controlar els riscos que es poguessin afegir o incrementar com a conseqüència de l'execució de l'obra amb la concurrència d'altres activitats en el seu entorn.
- Abans de l'inici dels respectius treballs, cada empresa contractista lliurarà el seu Pla de Seguretat i Salut a la Coordinació de Seguretat i Salut de l'obra per a la seva aprovació. Si ho considerarà vàlid, el coordinador o coordinadora procedirà a aixecar "Acta d'aprovació del Pla de Seguretat i Salut". En cas contrari, l'empresa contractista haurà d'introduir les modificacions oportunes.
- Durant les visites de coordinació es lliurarà a cada empresa present en la mateixa una fulla de "Control i seguiment de l'activitat preventiva de l'obra", en la qual es relacionin els aspectes objecte de verificació, els riscos detectats i els incompliments respecte als continguts del Pla de Seguretat i Salut, així com les mesures preventives que han d'adoptar-se. Aquesta fulla o acta formarà part de l'informe corresponent a la visita de seguretat a l'obra i haurà de reflectir la totalitat d'aspectes objecte de verificació, el seu estat i si escau les accions de control requerides i el seu seguiment.
- Establirà una reunió inicial amb totes les parts de l'obra (Promotor, Direcció d'Obra, Contractista, Subcontractistes i Treballadors/es autònoms) a fi de definir, des d'un inici, els criteris a seguir per al compliment del Pla de Seguretat durant l'execució de l'obra, a més de reunions parcials sempre que es vagin a desenvolupar activitats especialment perilloses.
- Mensualment, farà lliurament a la Direcció de les obres (AB), d'un informe tècnic de coordinació en el qual es resumirà l'evolució de l'execució de l'obra, el seguiment del compliment del PSS, reportatge fotogràfic, les accions preventives promogudes, incidències ocorregudes durant l'execució de l'obra, les coordinacions d'activitats empresarials i el control de documentació aportada.

7 RECURSOS A NIVELL HUMÀ I MITJANS MATERIALS

La Coordinadora o Coordinador en matèria de Seguretat i Salut haurà de complir com a mínim les següents especificacions:

-Tècnic/a responsable Coordinació de Seguretat i Salut

Enginyer/a superior (màster amb enginyeria) o tècnic mitjà (grau en enginyeria) amb més de **5 anys** d'experiència en obres similars com responsable de la Coordinació de Seguretat i Salut. D'altra banda haurà de disposar del títol de Tècnic/a Superior en Prevenció de Riscos Laborals, com a mínim en l'especialitat de Seguretat en el Treball i estarà col·legiat en el seu respectiu col·legi professional.

Dins els preus unitaris és consideren inclosos tots els medis auxiliars requerits pel desenvolupament de la Coordinació de Seguretat i Salut com són: ordinador personal, càmera fotogràfica, telèfon mòbil, material d'oficina i altre material necessari per a desenvolupar les funcions definides en aquest Plec, etc. També estan inclosos els costos derivats dels desplaçaments i locomoció al lloc de treball i/o a les oficines de la Direcció d'Obra, dietes, etc.

8 HORARI DE TREBALL

La Coordinació de Seguretat i Salut s'adaptarà a l'horari i calendari laboral que el Contractista de l'obra portarà a terme.

Inicialment l'horari de treball serà de 8-13h i de 14-18h. Tot i això per certes actuacions, el Contractista s'ajustarà a les necessitats i requeriments de l'obra (treballs nocturns, caps de setmana,.....).

El coordinador/a de seguretat i salut haurà d'estar disponible telefònicament durant l'horari de l'obra per poder coordinar correctament amb la direcció d'obra, aclarir dubtes i resoldre aspectes puntuals que puguin sorgir.

Durant el període de vacances s'exigirà a l'Adjudicatari la substitució del Coordinador o Coordinadora de Seguretat i Salut per un/a tècnic/a de perfil equivalent, que hauran de coincidir com a mínim a una visita de obra, per tal de garantir la supervisió, control i vigilància de les obres en matèria de seguretat i salut. Aquesta substitució temporal haurà de ser autoritzada i validada per la Direcció de les obres (AB).

9 LLOC PER AL DESENVOLUPAMENT DE LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT

La prestació de la Coordinació de Seguretat i Salut es realitzarà dins de l'àmbit de l'obra definit al Projecte, en avinguda del Canal, Plaça de Catalunya i carretera de l'Aviació, en el terme municipal de El Prat de Llobregat.

10 RELACIÓ ENTRE LA DIRECCIÓ D'OBRA-ASSISTÈNCIA TÈCNICA I COORDINACIÓ DE SEURETAT

La Coordinació de Seguretat i Salut mantindrà amb la Direcció de les obres (AB) i/o Assistència Tècnica un sistema d'informació que li permeti conèixer amb la suficient rapidesa i precisió qualsevol deficiència o requeriment durant l'execució de les obres en matèria de seguretat i salut.

A més de la comunicació verbal contínua entre la Coordinació de Seguretat i Salut i la Direcció de les obres (AB) i/o Assistència Tècnica, s'establirà comunicació escrita sistemàtica (via correu electrònic) sobre la base de la documentació especificada.

11 AMIDAMENT I ABONAMENT DELS TREBALLS

11.1 Preus de contracte

Els licitadors oferiran els preus unitaris en els espais buits que s'indiquen en l'**annex 1**, aquest preus quedaran fixats i seran d'aplicació per al seu abonament en les corresponents certificacions.

Aquests preus hauran de ser calculats per a la durada dels treballs objecte d'aquest plec, tenint en compte que els preus oferts no seran objecte de revisió ni d'actualització de preus.

Dins els preus unitaris es considera inclosos tots els medis auxiliars requerits pel desenvolupament de la Coordinació de Seguretat i Salut com són: ordinador personal, càmera fotogràfica, telèfon mòbil, material d'oficina i altre material necessari pel desenvolupament de les funcions definides en aquest Plec, etc. També estan inclosos els costos derivats dels desplaçaments i locomoció al lloc de treball i a les oficines de la Direcció d'Obra, dietes, etc.

11.2 Valoració i abonament dels treballs executats

La valoració i abonament dels treballs s'efectuarà mitjançant certificacions mensuals.

Les certificacions es confeccionaren aplicant els preus unitaris fixats en el present Plec, a les unitats realment executades.

12 TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini previst en el Projecte per a l'execució de les obres és de 14 mesos. Per tant, la durada estimada del contracte de coordinació de seguretat i salut s'estableix en **14,5 mesos**, considerant els treballs previs abans de la signatura de l'acta de replanteig (1/2 mes).

En qualsevol cas, el consultor adjudicatari, responsable de la coordinació de seguretat i salut, durà a terme les seves funcions fins la conclusió final de les obres que integren l'objecte del present Plec.

13 PRESSUPOST

S'estima un pressupost màxim global per l'execució del contracte de Coordinació de Seguretat i Salut de **25.000 euros (incloses les despeses generals i el benefici industrial, IVA no inclòs).**

Aquest pressupost es justificarà en cada oferta mitjançant la indicació de tots els preus unitaris que figuren en el document annex al present Plec (Annex 1 Model Pressupost), aplicats als amidaments indicats en l'esmentat document, els quals són no modificables.

En cas d'increment de termini de l'obra, l'adjudicatari està obligat a realitzar un major nombre d'unitats al preu ofert.



COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DE LES OBRES DE REHABILITACIÓ DEL COL·LECTOR DE LA CARRETERA DE L'AVIACIÓ

PRESSUPOST

CONCEPTE		UNITATS	PREU UNITARI	IMPORT
Ut	Revisió i aprovació del PSS i annexes Anàlisi, revisió i aprovació del Pla de Seguretat i Salut presentat pel Contractista així com les posteriors modificacions i annexos.	1	0	0
Ut	Reunió inicial de CAE Reunió prèvia CAE i planificació de les mesures preventives durant l'execució de l'obra. Revisió de la documentació exigible per a l'execució de l'obra (plataforma Coordinaqua)	1	0	0
Mes	Activitat de tècnic/a responsable Coordinació de Seguretat i Salut. Realització d'una visita setmanal. Enginyer/a superior (màster amb enginyeria) o tècnic/a mitjà (grau en enginyeria) amb més de 5 anys d'experiència en obres semblants com a Coordinador/a de Seguretat i Salut.	0,5	0	0
Mes	Activitat de tècnic/a responsable Coordinació de Seguretat i Salut. Realització de dues visites setmanals. Enginyer/a superior (màster amb enginyeria) o tècnic/a mitjà (grau en enginyeria) amb més de 5 anys d'experiència en obres semblants com a Coordinador/a de Seguretat i Salut.	14	0	0
Ut	Activitat de tècnic/a responsable Coordinació de Seguretat i Salut. Visita addicional Enginyer/a superior (màster amb enginyeria) o tècnic/a mitjà (grau en enginyeria) amb més de 5 anys d'experiència en obres semblants com a Coordinador/a de Seguretat i Salut.	10	0	0
Ut	Visat Coordinació de Seguretat i Salut	1	0	0

TOTAL COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT (IVA no inclòs)

0

IVA (21%)

0

TOTAL COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT (IVA inclòs)

0

NOTA : Els preus unitaris de cada partida inclouen les despeses generals i el benefici industrial